



Informations- & dialogmøde om rekreative faciliteter på Flyvestationen - 11. april 2019 -



PROGRAM

Program:			
Kl. 18.15	Dørene åbnes—mulighed for at orientere sig i forskelligt materiale om området samt få lidt at spise		
Kl. 19.00:	Velkomst og introduktion til programmet v. Furesø Kommune		
Kl. 19.05	Ejerforhold og retningslinjer for Naturstyrelsens areal v. Naturstyrelsen		
kl. 19.10	Status på indretning af sidebygning øst på Hangar 2 v. Furesø Kommune		
Kl. 19.15	Præsentation af den foreliggende ansøgning herunder mulighed for opklarende spørgsmål v. foreninger, Naturstyrelsen og Furesø Kommune:		
		◊	Rekreative anlæg i Sydlejren
		◊	Faciliteter på Naturstyrelsens arealer
		◊	Nyt støttepunkt i Sydlejren
Kl. 19.40:	Kvalificering i grupper inkl. pause		
Kl. 20.15	Fælles opsamling og drøftelse af gruppearbejdet/kvalificeringsforslag		
Kl. 20.50	Den videre proces og tak for i dag		

NYT FÆLLESHUS I SYDLEJREN



HANGAR 3



ILLUSTRATIONER: STEENBERG ARCHITECTS

BYGHERRE

FREJA EJENDOMME

FOR FÆLLESGRUNDEJERFORENINGEN

I samarbejde med Grundejerforeningen for Sydlejren er Freja ejendomme i færd med at indrette et fælleshus for de fremtidige beboere i Sydlejrens 9 boligenklaver i den tidligere Hangar 3. Fælleshuset vil rumme et atrium på cirka 350 m² i tilknytning til et fællesareal med møderum, køkken og toiletfaciliteter på cirka 150 m² og en kommende store og lille sal på hhv. cirka 600 m² og 150 m². I fælleshusets østlige del vil desuden blive indrettet et disponibelt rum på cirka 600 m².



ARKITEKT

Steenberg Architects

INGENIØR

MOE
RÅDGIVENDE INGENIØRER

STYRINGSENTREPRENØR

**STRØMBERG
SAHL** Hovedentreprenør

INDRETNING AF SIDEBYGNING ØST – HANGAR 2



INDRETNING AF SIDEBYGNING ØST – HANGAR 2



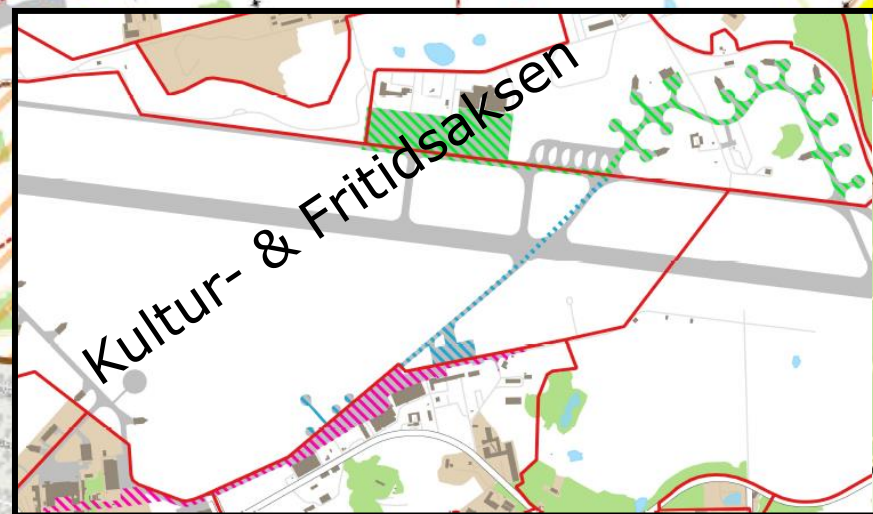


Principperne for anvendelse og udvikling:

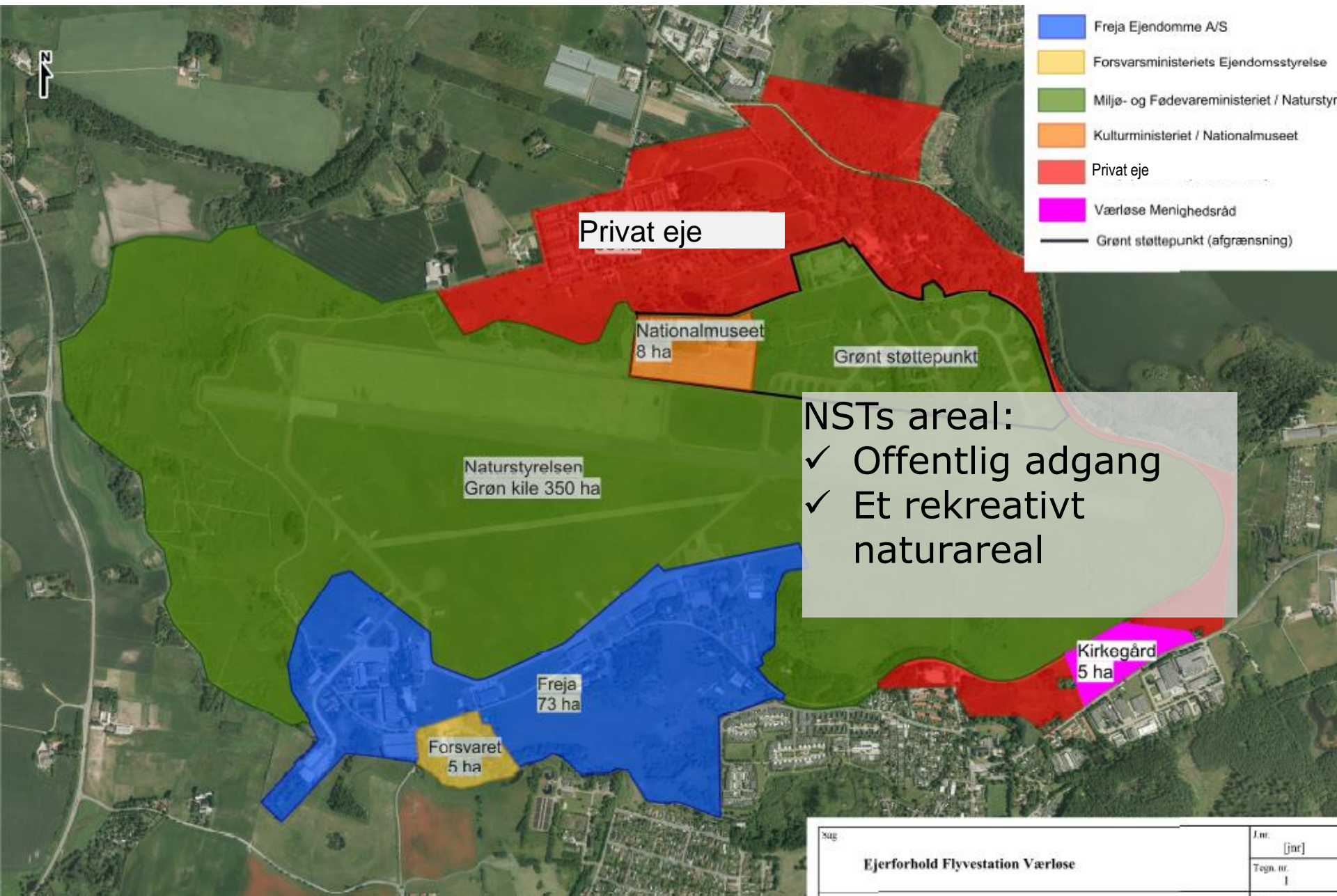
- Det skal være nemt at komme til og fra Flyvestationen både med kollektivtrafik, som cyklist, fodgænger og bilist.
- Infrastrukturen skal opfordre til bevægelse og aktiv anvendelse af Flyvestationen
- Adgang til hensigtsmæssige parkeringsfaciliteter skal understøtte brugen af Flyvestationen.
- De overordnede stier inden for Flyvestationens grænser skal fungere som både transportveje og rekreative faciliteter
- Stier skal bidrage til at skabe funktionsmæssig såvel som visuel sammenhæng mellem nord og syd på Flyvestationen.
- Der kan etableres belysning i belægningen og lignende belysning, der ikke påvirker landskabet negativt.
- På stiforløb, der krydser landingsbane og rullearealer, skal der være foranstaltninger, der gør, at brugerne naturligt viger for "trafik" på landingsbane og rullearealer. Formålet er at forebygge ulykker.



0 250 500 750 m



EJERFORHOLD & RETNINGSLINJER



BAGGRUND FOR ANSØGNINGSARBEJDET

Data:

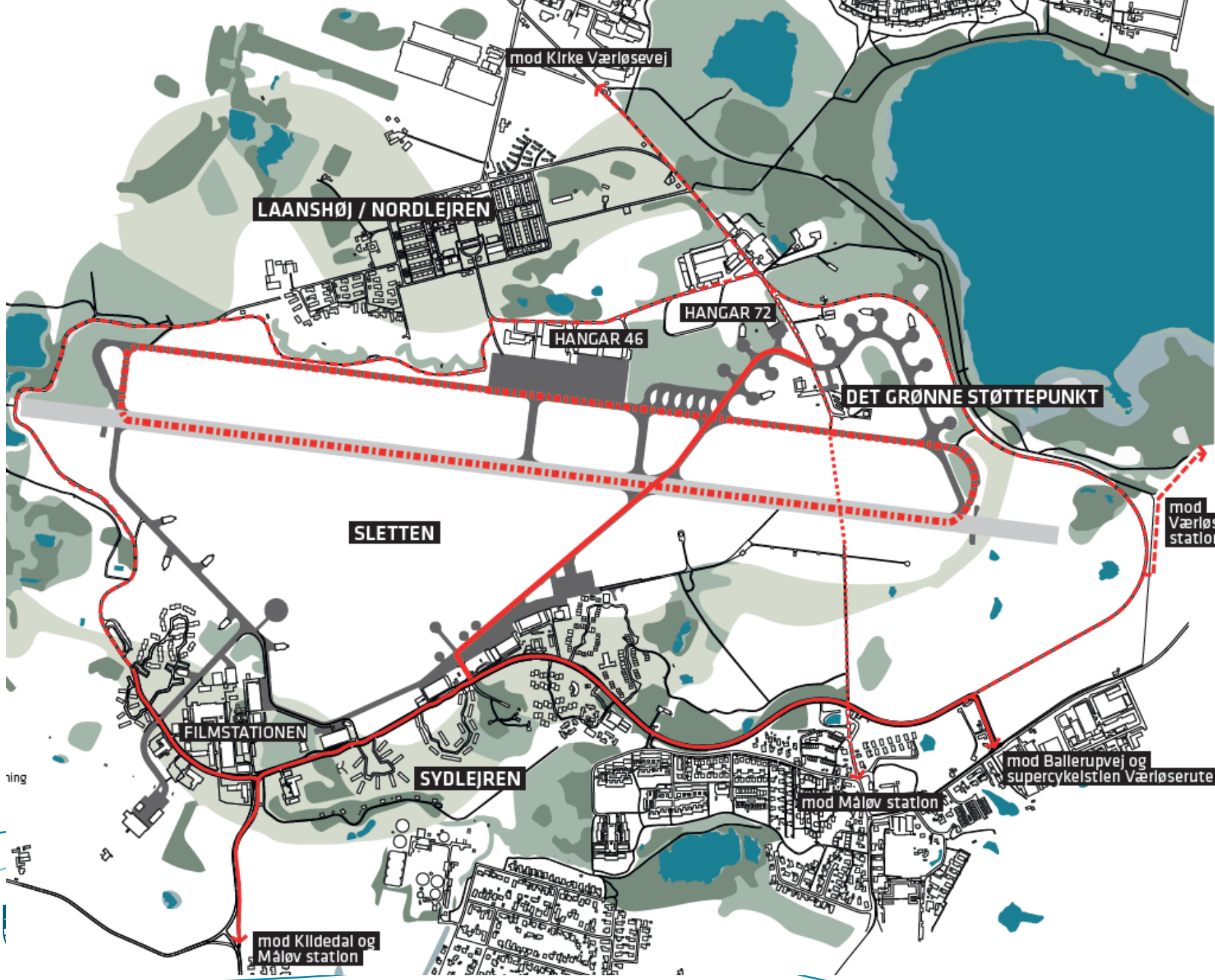
- Strava: 1860 unikke strava-brugere i 2018
- Cykeltælling i maj: 135 cykelister/døgn
- Besøgstal weekend i april: 684
- Survey: 383 medlemmer og 39 bestyrelser

Ønsker:

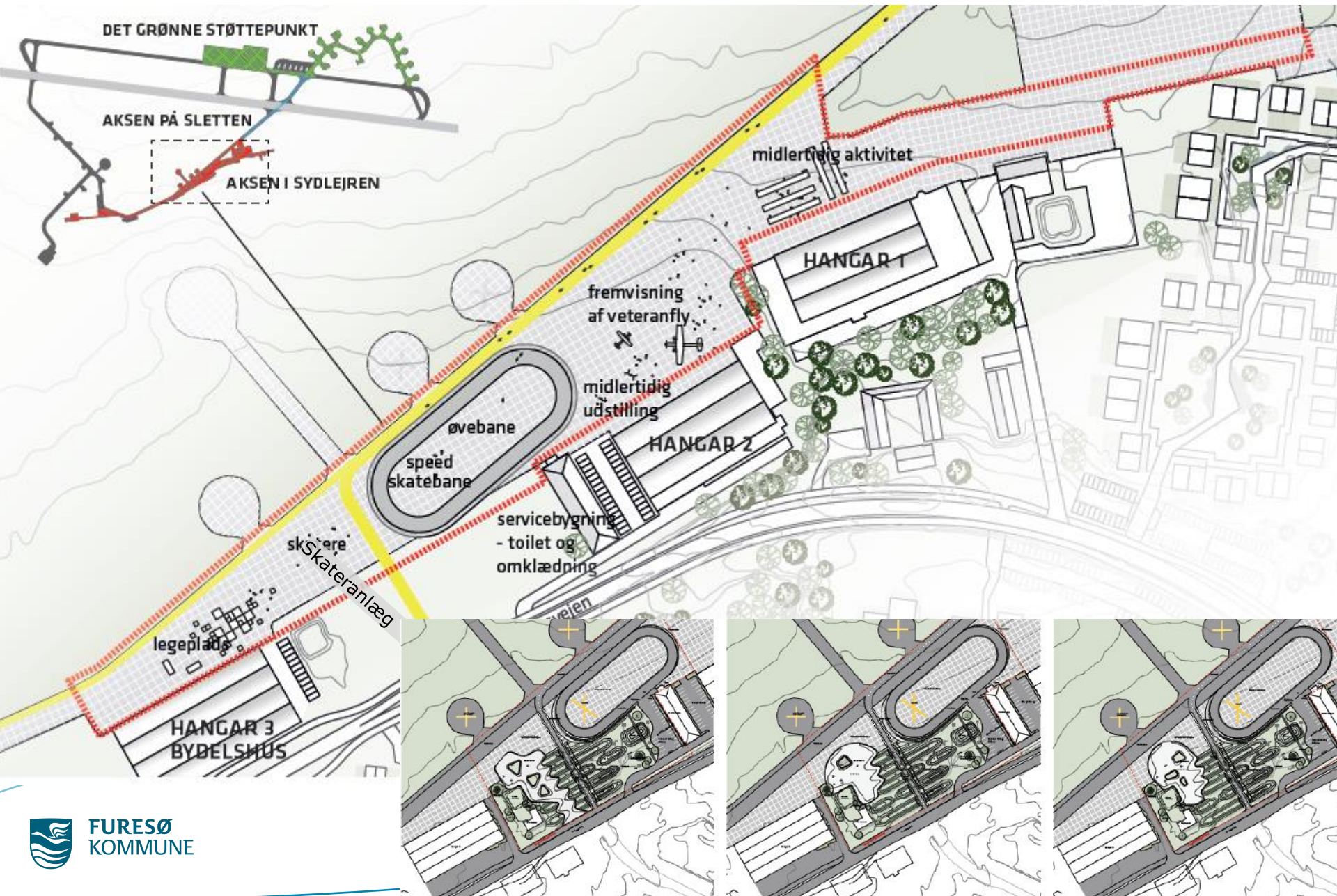
- Belægning
- Fejning
- Faciliteter: Café, omklædning, klublokaler

Medfører:

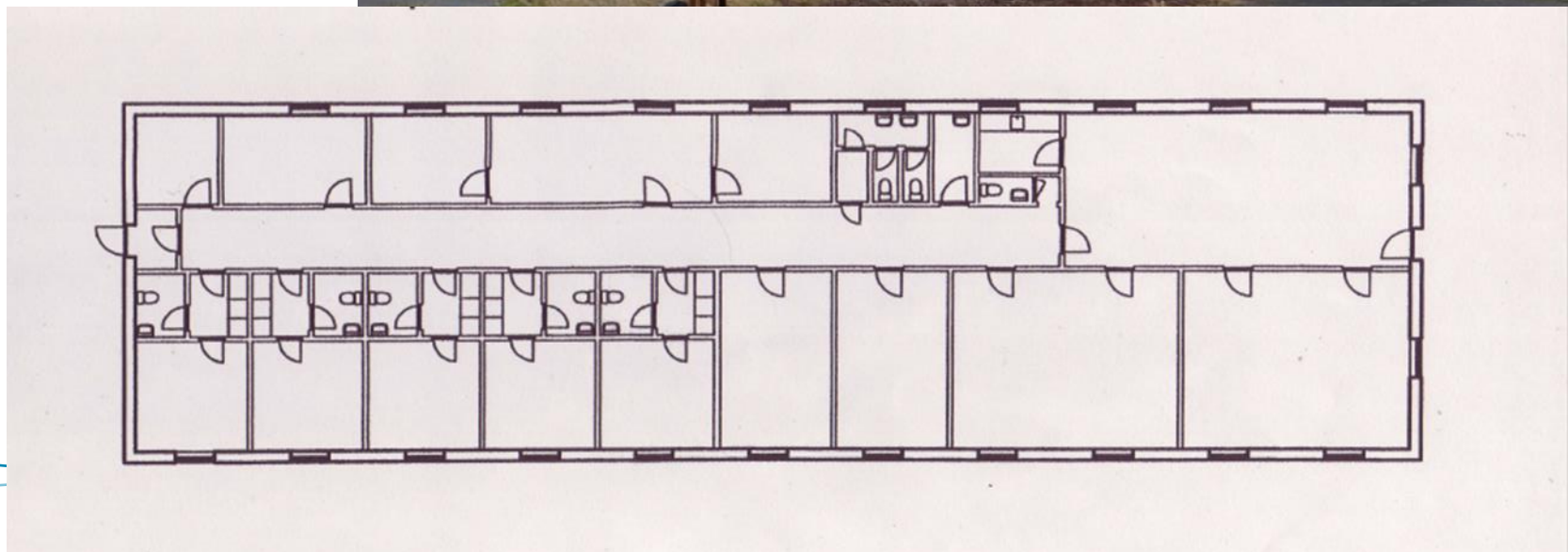
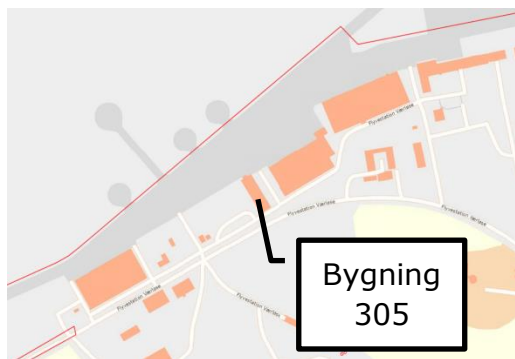
- Flere og længere ophold
- Flere medlemmer i klubberne,
- Flere og større arrangementer og stævner
- Med flere deltagere



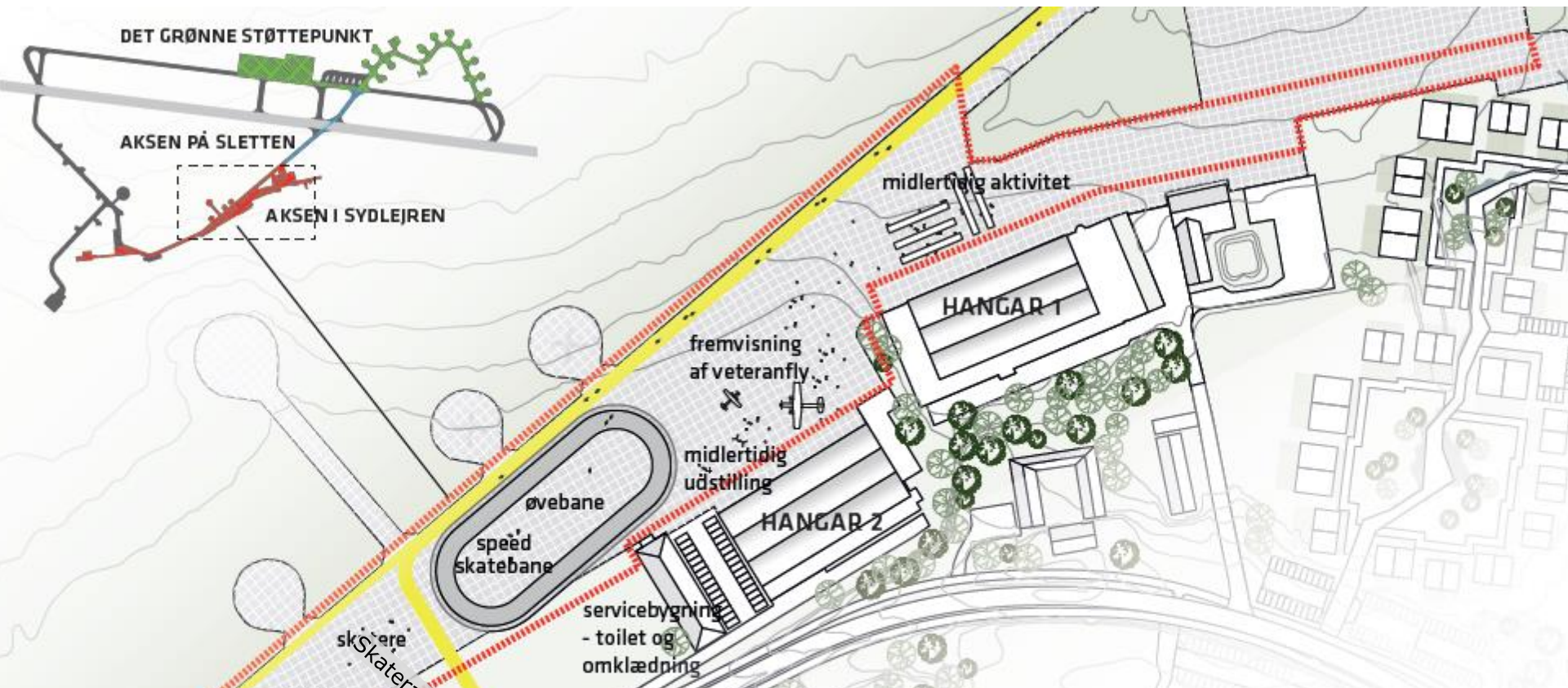
REKREATIVE ANLÆG



NYT SAMLINGSPUNKT I SYDLEJREN



REKREATIVE ANLÆG - SPEEDSKATERBANE



REKREATIVE ANLÆG - SKATERANLÆG

ØNSKER
VI VIL HAVE MERE
GADEIDRÆT



En skatepark er for alle der ønsker
selvorganiserende gadeidræt

Skateboard, løbehjul, rulleskøjter og
BMX



Facts



62%

er enige eller helt enige i, at gadeidræt er vigtig i forhold til at få flere børn og unge til at være aktive

ANALYSE DANMARK 2015



49%

af danskerne mener, at gadeidræt bør støttes i samme grad som foreningsidræt

ANALYSE DANMARK 2015



De organiserede fritidsaktiviteter nedtones i ungdomsårene og erstattes med mere selvorganiserede aktiviteter

CEFU 2015



Skate/Løbehjul er Danmark **fjerde største** børneidræt

IDAN 2016



59%

af danskerne er enige i, at gadeidræt skaber fællesskab i nabolaget

ANALYSE DANMARK 2015



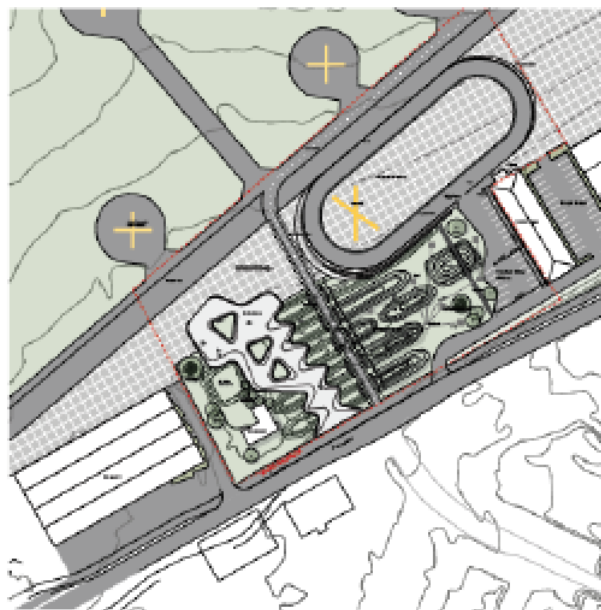
Den selvorganiserede idræt vækster blandt danskerne, alt imens foreningsidrætten oplever en tilbagegang.

DANSKERNES MOTIONS- OG SPORTSVANER 2016, IDRÆTTENS ANALYSEINSTITUT

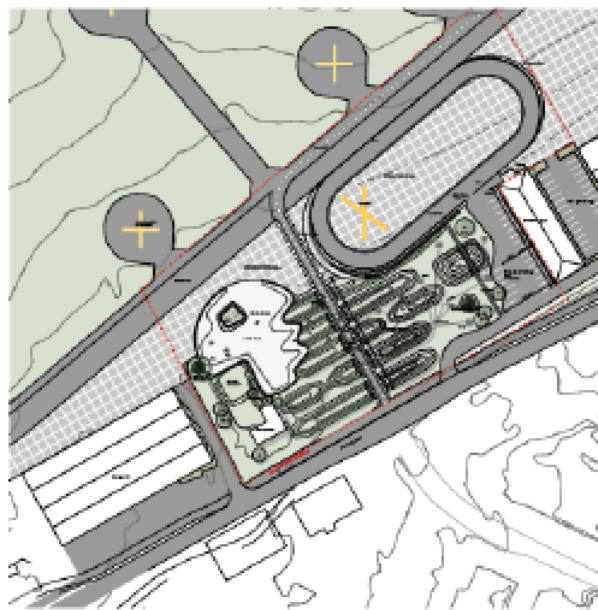
Game

GADEIDRÆT
NATIONAL PLATFORM FOR GADEIDRÆT

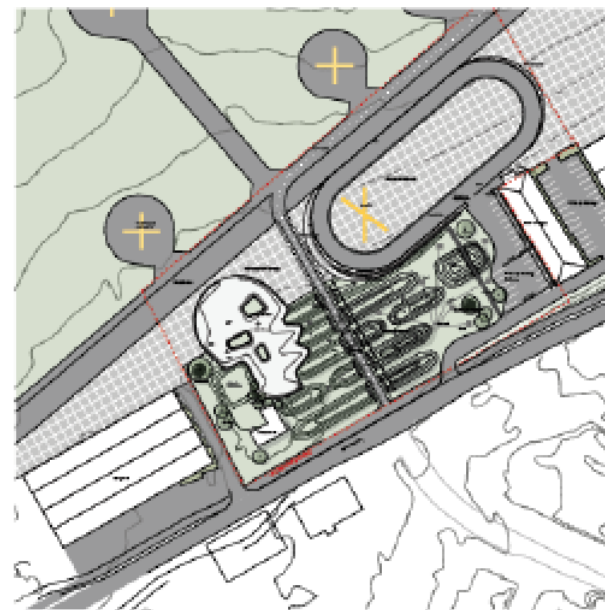
3. TRE SCENARIER FOR UDFORMNING AF SKATERBANEN



SCENARIO ET.



SCENARIO TO.



SCENARIO TRE.

En skatepark er for alle der ønsker selvorganiserende gadeidræt
Skateboard, løbehjul, rulleskøjter og BMX
7000+ potentielle brugere indenfor 5 km !

GADEIDRÆTTENS DAG 2019

LØRDAG DEN 25. MAJ

KL 10 - 15 PÅ BYMIDTEN



GADEIDRÆT
NATIONAL PLATFORM FOR GADEIDRÆT

NORDEA
FONDEN

GRUPPEARBEJDE - KVALIFICERING

Inden for de 3 delelementer i projektet – anlæg i sydlejren, faciliteter i Bygning 305 og rundstrækninger på Sletten drøft nedenstående 2 spørgsmål:

- ❖ Ser I mulighed for forbedringer i det præsenterede projekt? Som hjælp kan I evt. lave en liste over fordele/ulemper og/eller styrker/svagheder ved det præsenterede projekt
- ❖ Kan projektet forbedres ift. at understøtte fællesskaber på tværs af interesser blandt grundejere, foreninger og brugere?



FREMADRETTEDE PROCES

- Videreføre dialogen med foreninger og interessenter
- Politisk behandling af fondsansøgning inden afsendelse

An aerial photograph of an airport runway and surrounding landscape. The runway is a long, straight, grey strip running diagonally from the top left towards the bottom center. To the right of the runway, there are several large, dark-roofed hangars and other airport buildings. The surrounding area is a mix of green fields, some brown patches, and a residential area with many small houses in the upper right. A large body of water is visible in the top left corner. The text "TAK FOR I DAG" is overlaid in the center of the image in a bold, white, sans-serif font.

TAK FOR I DAG